

بسمه تعالی

ماده (۱) - تعاریف:

- ۱-۱- سازمان: سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور
- ۲-۱- استانداردی: منظور معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری می باشد
- ۳-۱- شهرداری: شهرداری های با جمعیت کمتر از پانصد هزار نفر
- ۴-۱- آزمایشگاه: منظور از آزمایشگاه در این شیوه نامه، آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک و آزمایشگاه های دارای تأییدیه مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در موضوع قیر می باشد.
- ۵-۱- شرکت های قیرساز: شرکت هایی که مواد اولیه قیر (وکیوم باتوم) را از پالایشگاه های کشور دریافت و تبدیل به قیر می نمایند. این شرکت ها باید از استانداردها و ظرفیت های لازم برخوردار باشند و به تایید سازمان برسند.

ماده (۲) - فرآیند توزیع:

- ۱-۲- سهم شهرداری های هر استان بر اساس شاخص های جمعیت، توسعه انسانی، سرانه بودجه شهرداری، سرانه درآمد وصولی از محل بند الف ماده (۳۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده تعیین می گردد.
- ۲-۲- معاونت توسعه مدیریت و منابع سازمان سهم تعداد ماشین قیر (۲۳ تنی) اختصاص یافته به هر استان را طی مکاتبه رسمی به معاونت عمرانی استانداری اعلام نموده است. معاونت امور عمرانی استانداری باید سهم اختصاص یافته به شهرهای مربوطه را در چارچوب ضوابط و سهم اعلامی از طرف سازمان، طی مکاتبه رسمی جهت صدور حواله و اقدامات بعدی به معاونت توسعه و مدیریت سازمان اعلام نماید.
- ۳-۲- شهرداری موظف است مستندات مربوط به پروژه شامل محل اجرای آسفالت، برنامه زمان بندی، مساحت معبر و سایر اطلاعات را از طریق سامانه متاک در ذیل پنجره پروژه های مصرف قیر ۱۴۰۴ بارگذاری نماید. همچنین شهرداری باید محل تخلیه قیر و مشخصات شرکت مربوطه را به صورت مکاتبه به استانداری اعلام نماید.
- ۴-۲- پروژه عمرانی مورد نظر باید در بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری پیش بینی شده باشد و در صورت عدم پیش بینی باید طی اصلاحیه در این خصوص اقدام گردد.
- تبصره ۵: شهرهای دارای محلات مصوب بازآفرینی شهری، می بایست حداقل ۲۵٪ (بیست و پنج درصد) قیر اختصاص یافته از محل این شیوه نامه را، برای آسفالت معابر محلات مذکور مصرف نمایند.
- ۵-۲- استانداری موظف است حداکثر ظرف مدت ده روز، پیشنهادهای ارسال شده توسط شهرداری ها را بررسی و از طریق سامانه متاک تأیید نماید. همچنین فهرستی از محل تخلیه قیر شهرهای مربوطه را تهیه و به سازمان ارسال کند.
- ۶-۲- حواله قیر شهرداری ها توسط اداره کل منابع انسانی، پشتیبانی و امور فنی بر مبنای تعداد ماشین حمل قیر (۲۳ تن) که بر اساس جدول توزیع از سوی دفتر برنامه ریزی و بودجه سازمان ابلاغ می شود، صادر می گردد.

ماده (۳) - فرآیند جذب:

- ۱-۳- در صورتیکه پیمانکاران حمل، از طریق شهرداری انتخاب شوند، شهرداری مکلف است ضمانت نامه معتبر از آنها دریافت کند تا در تحویل یا حمل قیر مطابق با استانداردها خللی ایجاد نشود.
- ۲-۳- شهرداری می بایست نماینده تام الاختیار خود را جهت حضور و تحویل قیر در محل تخلیه از قبل اعلام شده، به استانداری معرفی نماید و استانداری از طریق دفاتر شهری یا فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک ضمن نظارت بر تخلیه قیر، هماهنگی لازم را

برای حضور نماینده شهرداری در زمان تخلیه بعمل آورد. نماینده شهرداری با در دست داشتن معرفی نامه ممههور به مهر و امضا شهردار، مکلف است نسبت به دریافت قیر اقدام نماید.

تبصره ۵: شهرداری موظف است جهت حمل و تخلیه قیر، هماهنگی لازم را با شرکت قیرساز بصورت مکتوب انجام دهد.

۳-۳- محل تخلیه قیر باید کاملاً منطبق با فهرست موضوع بند ۲-۵ باشد.

تبصره ۵: هر گونه جابجایی محل تخلیه قیر توسط شهرداریها ممنوع بوده و تغییرات احتمالی می بایست پس از تأیید استانداری و ارسال به سازمان، توسط سازمان به شرکت های قیرساز اعلام شود.

۳-۴- قیر باید در مخزن خالی یا در مخازن دارای قیر با گرید مشابه تخلیه شود.

۳-۵- استانداری مکلف است تدابیر لازم برای نظارت کامل بر تخلیه و نمونه برداری از قیر در زمان تخلیه را اتخاذ نماید.

۳-۶- کامیون حمل قیر باید دارای دو پلمپ در محل دریچه ورودی و شیر خروجی باشد. علاوه بر آن راننده کامیون علاوه بر بارنامه باید برگ مشخصات فنی و آزمایشهای قیر را تحویل نماینده شهرداری نموده و او قبل از فک پلمپ ها از آنها عکس تهیه نماید.

۳-۷- در صورت تایید کیفیت، صورتجلسه تحویل قیر مکتوب شده و به امضای راننده تانکرها و نماینده شهرداری برسد. (تمامی صورتجلسات می بایست به تایید استانداری برسد)

۳-۸- کارگروه فنی و اجرایی قیر متشکل از نمایندگان شرکتهای توزیع کننده قیر در استان، نماینده استانداری و نمایندگان شهرداریهای استان در هر یک از استانها (با درخواست استان) به صورت ماهانه تشکیل و ضمن رصد دقیق موارد، گزارش های لازم در جهت رفع مشکلات ارائه گردد.

۳-۹- استانداری به گونه ای برنامه ریزی نماید تا پس از اعلام تخصیص و معرفی شهرداریها به شرکت ها، در صورت جذب و کیوم باتوم، حداکثر تا پایان شهریور ۱۴۰۵ سهمیه قیر شهرداریها برداشت شده باشد. (چنانچه شهرداری به هر دلیلی موفق به برداشت سهمیه قیر نشد باید موضوع از طریق استانداری به سازمان منعکس گردد)

۳-۱۰- نمایندگان استانداری می بایست تمامی مستندات لازم مربوط به تحویل قیر و مکاتبات ارسالی از سوی سازمان را جمع آوری نموده و با همکاری نمایندگان شهرداری نسبت به تأیید آنها اقدام و برای سازمان ارسال نمایند.

۳-۱۱- صدور تأییدیه اعلام وصول توسط شهرداری منوط به دریافت بارنامه الکترونیکی و کنترل وزن محموله از مبدا تا مقصد، شیت نتیجه آزمایش نمونه برداری شده در روز تحویل از مبدا و صورت مجلس تحویل قیر در کارگاه/ محل تخلیه شامل (شرکت قیر ساز/ پیمانکار/نماینده شهرداری) و بارگذاری آنها در سامانه متاک می باشد.

۳-۱۲- نمونه گیری باید در ظرف استاندارد فلزی یک لیتری کاملاً تمیز و فاقد هرگونه مواد و رطوبت انجام شده و پس از سرد شدن بسته بندی و مشخصات لازم بر روی قوطی درج گردد.

۳-۱۳- در صورتی که قیر تحویلی طبق برگه آزمایش فاقد کیفیت لازم باشد، مراتب می بایست حداکثر تا ۲ روز کاری (اداری) به سازمان اعلام تا پیگیری لازم توسط سازمان معمول گردد.

ماده (۴) - فرآیند مصرف و نظارت بر آن:

۴-۱- شهرداری مکلف است سهمیه قیر اختصاص یافته را تماماً در اجرای پروژه معرفی شده، مصرف نماید. فروش قیر و یا تهاتر آن با اشخاص حقیقی و حقوقی ممنوع است.

تبصره ۵: در صورتی که قیر مصرفی صرف ترمیم آسفالت معابر گردد رعایت ضوابط دستورالعمل شماره ۲۲۹۸۱ مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۳۱ سازمان شهرداریها و دهیاری های کشور با موضوع "تعمیر و نگهداری و روسازی معابر شهری" (به پیوست) الزامی می باشد.

۴-۲- با توجه به اینکه قیر اختصاص یافته از محل درآمد عمومی و قانون بودجه سنواتی کشور تأمین می گردد، شهرداریها موظفند در فرایند مصرف قیر در اجرای پروژه ها، علاوه بر مفاد آئین نامه مالی شهرداریها، چارچوب نظام فنی و اجرائی کشور و الزامات فنی نشریات لازم الاجرای سازمان برنامه و بودجه کشور را رعایت نمایند.

۳-۴- جهت انتخاب پیمانکاران مجری، اولویت با شرکت های تولید کننده آسفالت دارای صلاحیت اجرا برای فهرست اعلامی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی خواهد بود.

۴-۴- به منظور ارتقاء سطح کیفی ساخت رویه های آسفالتی معابر در دست احداث، شهرداری باید نسبت به کنترل کیفی و فنی تراکم زیرسازی های اجرا شده، اقدام نماید.

۵-۴- پیمانکاران طرف قرارداد با شهرداری ها مکلفند درخواست تست کلاسیک قیر سفارش شده را به نحوی ثبت کنند که نماینده شهرداری هنگام تخلیه قیر در محل حضور داشته و نمونه برداری لازم را انجام دهد. نماینده شهرداری مکلف است نتیجه تست کلاسیک را در سامانه متناک بارگذاری نماید. (هزینه آزمایش بر عهده پیمانکار می باشد)

۶-۴- مبنای محاسبه قیمت نهایی قیر در قراردادهای پیمانکاران در اجرای پروژه ها، بر اساس فهرست بهای ابلاغی سالیانه سازمان برنامه و بوجه کشور خواهد بود.

۷-۴- شرکت های قیر ساز مکلفند قیر تحویلی را با اولویت به ناوگانی که مجهز به سیستم رهیاب (GPS) و سنسور وزن و حرارت بوده و سلامت قیر تحویلی به کارگاه را تضمین نماید، تحویل دهند.

۸-۴- شهرداری موظف است در حین عملیات اجرایی نسبت به مستندسازی پروژه و ارسال مدارک مربوط شامل تصاویر قبل از اجرا، زمان اجرای پروژه و خاتمه آن و اسناد مالی مربوطه، پس از اتمام پروژه از طریق سامانه متناک به استناداری مبادرت نماید.

۹-۴- استناداری با بهره گیری از ظرفیت دفاتر تخصصی ذی ربط بر مصرف قیر و نحوه عملکرد شهرداری ها نظارت خواهد نمود.

۱۰-۴- در صورت عدم رعایت موارد فوق، استناداری، تخلفات را به مراجع نظارتی ذی ربط و این سازمان جهت رسیدگی اعلام خواهد نمود.

۱۱-۴- سازمان به عنوان ناظر عالی بر حسن اجرای پروژه های شهرداری خواهد بود.

❖ این شیوه نامه در ۴ ماده و ۳۵ بند و ۴ تبصره تهیه و از زمان ابلاغ، لازم الاجرا خواهد بود.